

二手车的检查清单

一鸣汽车族 ChineseCarForum.com

准备工作:

穿工作服, 带抹布或纸巾、洗手液以及手电筒、笔、记事本、本清单复印件、[汽车可靠性报告](#)

诀窍提示

- 尽量清早看车。旧车过夜后清早第一次启动, 会让你发现一些其它时候难以发现的毛病。
- 在看车前, 你可以向车主取得 VIN Number, 上网查一下该车的历史。
- 在白天检查车辆。因为晚上看不清楚, 有问题的车容易蒙混过关。
- 要求卖方演示车的各个功能、解释车的各种问题, 不要怕难为情。
- 细心检查, 不要着急, 仓促行事往往以后吃大苦头。
- 照此清单先预演检查一下你朋友的车, 这样可以熟悉检查过程。同时你也有了一次实践经验参照。

第一步: 绕车察看 (别着急开车)

	项目	是 否	注释
1	油漆: 有否脱落、起皮等现象, 注意门下方车体有否锈穿的迹象?	☐ ☐	
2	车身: 有否撞瘪? 装饰条有否脱落?	☐ ☐	
3	轮胎: 磨损是否严重?	☐ ☐	
4	玻璃: (挡风玻璃、车窗玻璃、两侧后视镜、室内后视镜、后玻璃、天窗玻璃等) 有没有破损?	☐ ☐	
5	车灯: (转向灯、刹车灯、大灯、雾灯、牌照灯、车内照明灯等) 有没有破损?	☐ ☐	
6	车底: 是否有油迹?	☐ ☐	
7	车底: 是否有水迹?	☐ ☐	

第二步: 检查车悬挂减震系统

8	反弹: 用双手按压车的 4 个角, 连续用力按压四五下, 然后快速放手。每个角反弹速度是否不相	☐ ☐	
---	---	---	--

	同（正常应相同）？		
9	声音：当你按压车的 4 个角时，有没有听到“吱吱”的异常声？	☐ ☐	

第三步：打开车头盖初步检查

10	漏油：发动机和变速箱周围是否漏油？	☐ ☐	
11	液位：机油油位、冷却液位、动力转向液位和刹车液位：是否低于正常高度？	☐ ☐	
12	电瓶：观察孔是不是呈黄或黑色（寿命已到）？（正常为绿色）	☐ ☐	

第四步：别关车头盖，检查车内系统（发动机非运行状态）

13	车门：里外门把手、电动锁按钮和遥控是否有不工作的（包括后箱盖锁）？	☐ ☐	
14	地毯下：掀开车地毯垫，察看有无水迹遗留物？	☐ ☐	
	把钥匙拧至发动机运行挡（但不要发动），检查以下子系统：		
15	座椅：检查手动或电动调整座位功能，若有电加热/制冷功能请特别注意检查。有没有不正常工作的功能？	☐ ☐	
16	车窗：检查（快速）升、降功能。有没有一个车窗升降速度特别慢或不工作？	☐ ☐	
17	收音机：检查 AM/FM/CD/DVD/NAV（电子导航）等各项功能。有 DVD 系统的车，特别检查遥控器和无线耳机的数量和功能。有无异常？	☐ ☐	
18	雨刮器：检查雨刮片是否需要更换；雨刮控制有几挡，是否工作异常？打到 Windshield Fluid 挡是否不出水？	☐ ☐	
19	两侧后视镜：能否不能调整（电动的两侧后视镜特别注意）？	☐ ☐	
20	照明灯：前照灯（近、远）及车内外各个夜灯是否有不工作正常的？	☐ ☐	
21	提示灯：转向灯、刹车灯、应急灯和雾灯是否有不工作正常的？	☐ ☐	

第五步 别关车头盖，继续检查车内空调冷/暖气系统和发动机系统（发动机运行状态）

关闭车内收音机、空调/暖气，打开所有车窗，启动发动机。

22	发动机启动：是否缓慢（冬天发动机启动时间 < 2-3 秒，夏天 < 1-2 秒）？	☐ ☐	
23	发动机转速：启动后观看发动机转速表速度变化，3 分钟内是否从启动时的 1500 转只降至 1000 转（降至 600-800 是正常）？	☐ ☐	
24	故障显示：仪表盘上方有无故障显示？	☐ ☐	
25	怠速稳定性：在发动机怠速状况下，手握方向盘，方向盘是否抖动厉害？	☐ ☐	
	如果环境温度大于 68 华氏度（20 摄氏度），可以开始检查冷气/空调。脚踩油门至 2000 转恒速，检查空调（*如果环境温度小于 68 华氏度，忽略 26-27 项，直接进入 28）：		
26	制冷：把空调打开至最冷位置，检查是否有冷风送出？	☐ ☐	
27	各挡风力、送风选择开关：各个开关（风力大小，送风选择）是否有不工作的？	☐ ☐	
	继续脚踩油门至 2000 转恒速，把暖气打开至最热位置，检查暖气：		
28	制热：是否出来的风从没有变热（如果怠速时间太短，暖气可能很慢上来。这项可以在试车时再试）	☐ ☐	
29	送热风：各个开关（风力大小，送风选择）是否有不工作的？	☐ ☐	
30	风味：闻闻出风有没有甜味？	☐ ☐	
31	听声音：走出车外，倾听发动机部位的声音，发动机皮带轮附近是否有吱吱的叫声？	☐ ☐	
32	看尾气：查看排气尾气是否有蓝烟	☐ ☐	
33	看排气管：凑近地面看排气管和消声器是否有漏洞？	☐ ☐	
34	看底盘：凑近地面看底盘锈蚀是否严重？	☐ ☐	

第六步：关闭车头盖，进入驾驶室，开始路试。（路试时关闭车载音响）

35	发动机怠速：在红绿灯前，发动机	☐ ☐	
----	-----------------	---	--

	怠速是否有上下抖动的现象？		
36	发动机运行：在整个路试过程中，发动机运转是否有熄火的现象？	☐ ☐	
37	变速箱：变档是否平顺？	☐ ☐	
38	巡航定速：如果车有巡航定速功能cruise control，是否定速不起作用？	☐ ☐	
39	噪音：发动机有很大的噪音吗？	☐ ☐	
40	振动：在平路行驶时，车抖动厉害吗？驾驶在高速上 70 迈，方向盘是否有抖动？	☐ ☐	
41	四轮定位：在宽阔的平路上，如果双手放开方向盘，车会往一边偏吗？	☐ ☐	
42	刹车：在红绿灯前刹车时，听到刹车有“丝丝”声或者感觉到刹车抖动吗？	☐ ☐	
43	动力转向机构：在停车场转 8 字，将方向盘打到底（试着左边和右边都打到底），听到“康啾”声或其它异响吗？	☐ ☐	
44	仪表：各仪表（转速表、速度表、里程表、水温表、机油压力表、电瓶电压表等）是否有不正常的？	☐ ☐	
	如果车有四轮驱动（4X4），要求车主讲解操作并演示，然后自己测试。特别检查以下事项：		
45	四驱换档：四轮驱动高位（4H）工况下，变速箱自动换档是否有停顿的感觉？	☐ ☐	
46	4H：四轮驱动高位（4H）工况下，有没有听到“康啾”或其它金属撞击声？	☐ ☐	
47	4L：上陡坡（或开上马路台阶）时，感觉四轮驱动低位（4L）爬坡能力没有或者异常？	☐ ☐	
	停车，打开发动机前盖，拔出变速箱标尺，检查变速箱液		
48	变速箱液：是否发黑并有焦味？	☐ ☐	

第七步：检查后盖箱

49	备胎：是否丢失？	☐ ☐	
50	备胎升降系统：如果备胎装在底盘下，备胎升降系统是否损坏？（要	☐ ☐	

	求演示)		
51	随车工具：是否有丢失（千斤顶，轮胎扳手等工具按随车手册检查）？	☐ ☐	

(* “是” 意味着有问题)

第八步：夜间车灯检查（有条件的可以进行）

	打开发动机，打开行车夜灯		
52	车内仪表盘的夜灯是否工作（能看清楚车速、发动机转速、里程表吗）？	☐ ☐	
53	车辆前面的每个远灯、近灯工作？	☐ ☐	
54	打开车内顶篷的夜灯，每个灯都能够打亮吗？	☐ ☐	
55	尾灯、牌照灯都亮吗？	☐ ☐	

绿色代表关系不大，花几块到一百块可以修好。

黄色代表花一些钱可以修好。可以以这个跟卖主讨价还价。

红色可能有较严重问题，需花较多钱修理。对于此二手车是否值得买需要慎重考虑。

我们根据多年的经验，提供给大家这份检查清单（步骤）。在编写过程中我们尽可能将步骤简化，能让挑选旧车的过程容易些，尽量避免买病车。这检查步骤适合于那些对汽车有一定使用经验和知识的朋友。如果你是新手，可以找有经验的朋友帮助你。

我们特意将序号涂颜色以区别问题的性质是否严重。在选购旧车时，总会有这样那样的不足，不可能像买新车那样完美，这是正常的。关键是要把握住哪些是无关紧要的毛病，哪些是大问题。那些问题不严重（黄色项目），只要卖主给个好价，一样是个好买卖。所以，在做决定时，应该在价钱和汽车状况间做综合判断（即所谓要有良好的“性（能）价（格）比”）。

最后，给打算买二手车的朋友一个忠告。随着的汽车技术的发展，越来越多的新技术应用到汽车上，它给我们带来了方便，但一旦有故障也带来维修麻烦。你在做二手车选择时，应该将那些有良好口碑的车作为优先考虑。还有，既然是旧车就免不了这样那样的问题，如果你自己不懂修车，建议尽可能把买旧车的预算打得高一点。也就是说与其买辆低价的病车，以后把钱交给修车厂，还不如把这钱先花在买车上。多花在买车上的钱可以免去以后很多麻烦。如果预算不高，又不想修车，只能舍弃很多设施（如没有电动车窗、空调，安全等级等等）。另一个忠告给那些想玩二手欧洲高级车的朋友。除非你很懂车，会自己动手修理的，否则，最好还是远离这些车。因为这些车的一两次维修的钱，就可以又买一辆车了。我们不是说欧洲车不好，而是从“比较经济学”角度来说，二手欧洲车的维修成本太高了。